

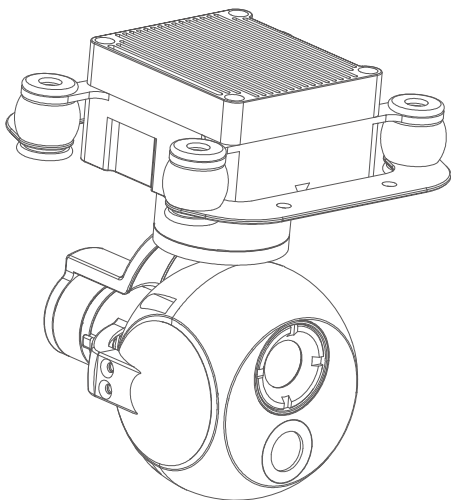


A609

双光AI识别跟踪吊舱

User Manual

使用说明



关注公众号, 了解更多信息, 或访问我们的网站: www.szpinling.com

For more details please scan the QR code or visit our
website: www.szpinling.com

前言

请仔细阅读本文以确保正确使用产品，不遵守和不按照本手册的说明来操作可能损坏产品。用户切勿自行对吊舱作任何拆装，否则可能导致吊舱无法正常工作。

由于我司无法控制用户的具体使用、安装、改装以及使用不当等情况，由以上所造成的直接、间接损失或损伤，我司将不承担相应的损失及赔偿责任。因使用本产品而造成的间接或直接损失与伤害，我司概不负责。

阅读标识：



禁止



重要注意事项

注意事项：

1. 吊舱使用完毕后，请将设备保存在干燥的环境下，避免环境湿度过大导致镜头起雾。假如镜头起雾，可开机一段时间等待雾气消散。
2. 吊舱使用到红外热像镜头，请勿将其对准强能量源，如太阳、激光束、熔岩等等。镜头观测目标温度需小于 800°C，否则会灼伤相机，对其造成不可恢复的损伤。
3. 清洁相机镜头脏污时，请务必使用柔软干燥的清洁布擦拭镜头表面。
4. 请勿用手直接触摸或坚硬物体刮擦红外镜头表面镀膜，否则会损伤镀层，导致成像模糊。
5. 请勿带电插拔 TF 卡；插拔 TF 卡后，请务必确保 TF 胶塞已盖严实，防止开机自检不通过。

一、规格参数

整体参数	
产品重量	192g
产品尺寸	52*69*96.2mm
输入电压	14.8V~25.2V
动态电流	450~1000mA @ 16V
功率	平均功率7.2W, 峰值功率 16W
工作环境温度	-20°C ~ +50°C
防护等级	IP4X
视频输出	IP (RTSP/UDP 720p/1080p 30fps H264/H265)
存储	TF卡 (存储容量256G以内,读写速度 class 10以上, 将TF卡格式化为FAT32)
TF卡中的图片存储格式	JPG(1920*1080)
TF卡中的视频存储格式	MP4(1080P@30fps)
控制方式	S.BUS或串口TTL二选一 (默认TTL) / 网络TCP / 网络UDP
云台参数	
结构设计角度范围	俯仰角度:-60°(上)~ 120°(下), 横滚角度:±60°, 偏航角度:±150°
软件限制角度范围	俯仰角度:-45°~ 115°, 偏航角度: ±140°
角度抖动量	俯仰/横滚/ 偏航角度: ±0.02°

一键回中	√
相机参数	
图像传感器	1/2.9 英寸 CMOS
图像像素数	200万像素
分辨率	1920*1080
焦距	6mm
电子变焦	1x~12x
可视角度	D:60° H:50° V:28°
热像仪参数	
镜头焦距	9.1mm
水平视场角	48.3°
垂直视场角	38.6°
对角视场角	62.4°
探测距离 (人: 1.8x0.5m)	379米
识别距离 (人: 1.8x0.5m)	95米
验证距离 (人: 1.8x0.5m)	47米
探测距离 (车: 4.2x1.8m)	1163米
识别距离 (车: 4.2x1.8m)	291米
验证距离 (车: 4.2x1.8m)	145米
工作制式	非制冷长波 (8μm~14μm)

探测器像素	640*512
像元大小	12μm
电子变焦	1x~8x
调焦方式	无热化免调焦
NETD (热灵敏度/噪声等效温差)	≤40mK(@25°C,@F1.0)
色板	白热, 黑热, 铁红
测温功能 (选配)	支持全屏温度数据输出 测温范围 (-20°C~+150°C, +100°C~+550°C) 测温距离 2~18米 ±2°C或者读数的±2% (取最大值)
跟踪性能参数	
偏差像素更新速率	30Hz
偏差像素输出延迟	<30ms
最小目标对比度	5%
最小信噪比	4
最小目标尺寸	16*16 像素
最大目标尺寸	256*256 像素
跟踪速度	±48 像素/帧
目标记忆时间	100 场
识别性能	
默认目标类型	人、车

同时能检测的数量	≥ 10 个目标
对比度	$\geq 5\%$
最小目标尺寸	5x5 像素
车辆检测概率	$\geq 85\%$
虚警率	$\leq 10\%$

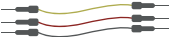
二、产品介绍

2.1 简介

A609是一款高精度三轴增稳吊舱，配有200万像素的可见光定焦相机，9.1毫米非制冷氧化钒镜头640x512分辨率热成像仪。其支持拍照录像，目标跟踪功能，AI检测车辆、人员。

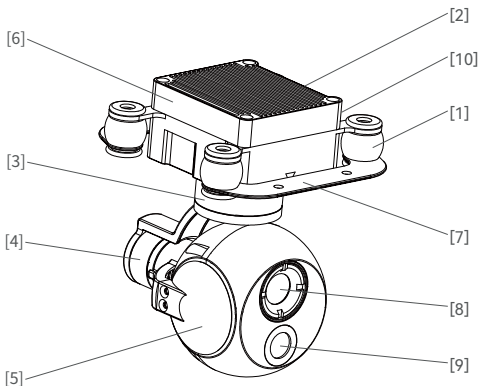
吊舱可以实现水平、横滚和俯仰三个方向增稳,采用减震与云台一体化设计,可大幅度减少机械震动,能广泛用于公安、电力、消防、变焦航拍等行业无人系统解决方案的应用中。

2.2 包装清单

吊舱*1		USB转 TTL线*1	
铝柱*4		M3螺丝*8	
电源线*1			
连接 串口线*1			
网线*1			
多功能线*1			

三、安装指引

3.1 吊舱部件图



[1] 减震球

[2] 云台接口

[3] 航向轴方向电机

[4] 横滚轴方向电机

[5] 俯仰轴方向电机

[6] AI控制盒

[7] 云台减震版

[8] 热像仪

[9] 定焦镜头

[10] TF卡槽

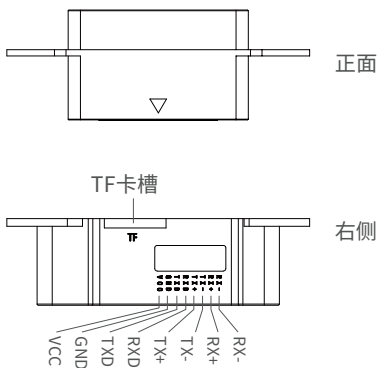


请确保电机转动过程中不被任何物品阻挡，若云台转动过程中受到阻挡，请立即清除障碍物。



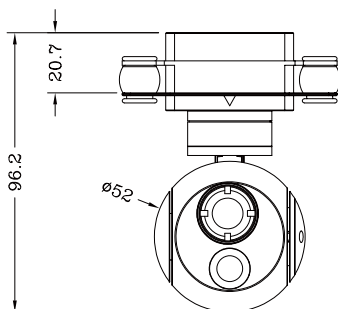
避免热像直对太阳

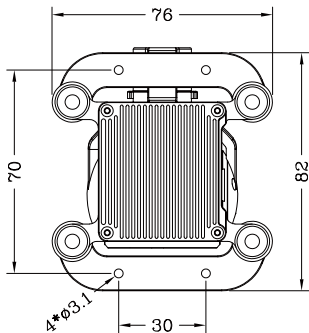
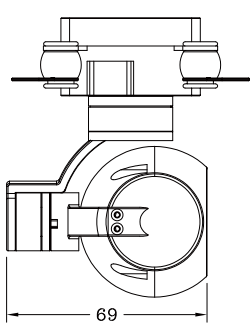
3.2 控制盒丝印



3.3 挂载尺寸图

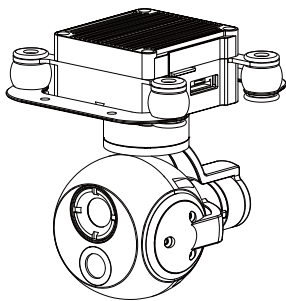
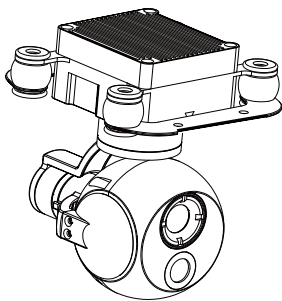
单位: mm





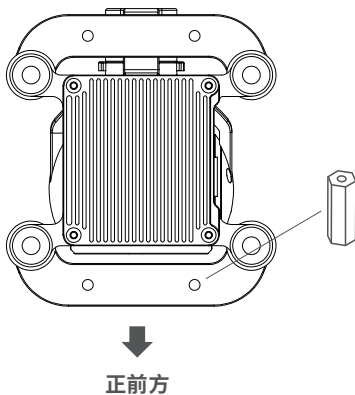
3.4.1 安装减震球、减震板

1) 组装减震球、减震板（注意减震板的方向），如图示



3.4.2 安装固定孔位

- 1) 找到吊舱航向指定安装箭头位置(即吊舱开机启动时镜头位置)，与飞行器指定方向同步。
- 2) 将铝柱一端固定在减震板下部的螺丝孔位上，使用M3螺丝拧紧。
- 3) 用户根据给出的挂载板螺丝孔位尺寸图，结合实际情况，在飞行器上增加挂载固定接口，将铝柱另一端固定在飞行器给到的固定板螺丝孔位上。



3.5 安装TF卡

TF卡(microSD card):

将TF卡插入指定卡槽内(2.1 部件图指定位置)。TF卡最大支持128G容量，要求class10(10M/S)传输速度或者更高，格式为FAT32；



安装TF卡时，吊舱请断电，不支持热插拔；

3.6 图像接口

吊舱图像输出接口说明

网络输出：设备提供标准网络输出接口，支持 RTSP、UDP、RTMP 视频流协议。出厂默认为 RTSP 协议，取流地址为 `rtsp://192.168.2.119:554`，默认视频参数为：分辨率 720P、帧率 30fps、码率 2Mbps。以上参数均支持用户自定义配置。

模拟输出：不支持。



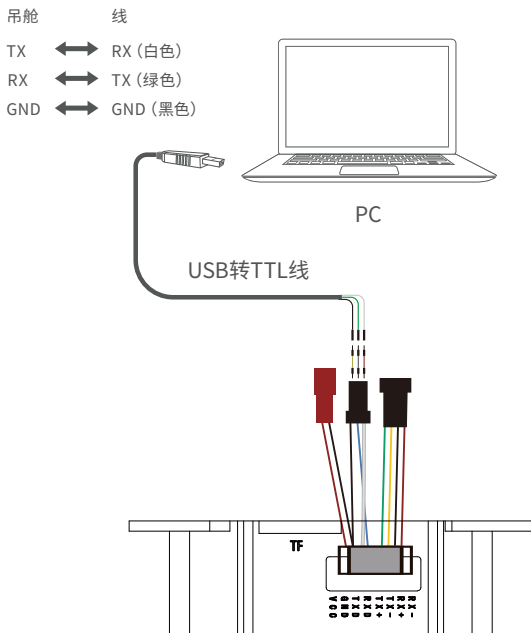
吊舱在使用我司 Viewlink 用户界面软件时网络出图连接时，外接设备(电脑)网口Internet 协议版本4 本地设置应为IP 地址: 192.168.2.2 (最后一个字节 2~254 中选，不与吊舱 119 相同即可)，子网掩码:255.255.255.0，默认网关:192.168.2.1，且电脑所有防火墙需关闭，再输入吊舱IP，打开视频，即可出图。

四、吊舱信号控制

4.1 串口TTL控制

TTL 通讯要求: TTL 信号为 3.3V，波特率: 115200，数据位8位，停止位1位，无校验,HEX发送与接收。

通讯连接图 (以电脑<—>usb 转TTL 线<—>吊舱为例):



USB转TTL线图: 通过USB转TTL串口线连吊舱与上位机(使用配线usb转TTL线, 线杜邦头端采用TX接RX、GNG接GND的接法, 连接到吊舱指定串口, 另一端usb接口接到电脑), 安装Viewlink控制软件, 可以直接测试吊舱功能; 用户或可选择自行开发, 具体串口控制协议联系技术支持。

【ViewLink是我司用于“品灵”云台的用户界面, (您可联系经销商寻求安装包) 下载】



吊舱串口外接插针口,禁止接入电源。

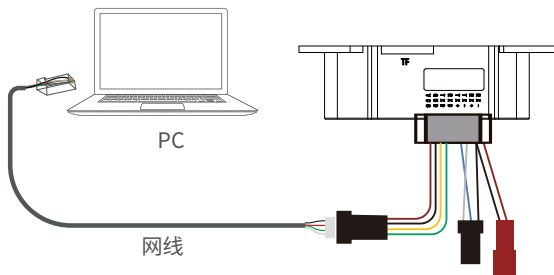


吊舱默认串口波特率位115200,可根据用户对接串口设备更改波特率。

4.2 TCP控制

吊舱出货带有网口输出的情况下, 默认IP地址: 192.168.2.119 ,控制端口: 2000; 连接后, 发送对应TCP协议, 即可控制吊舱。

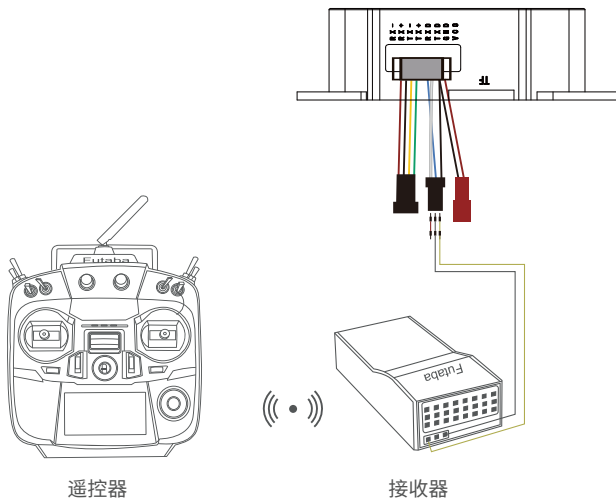
TCP控制协议为[帧头:EB+命令ID :90+数据体长度:XX+数据体 (串口协议, 包含校验位)+校验和 (数据体所有字节相加之和的低8位)]或者直接使用我司Viewlink用户界面来TCP连接后进行控制。



4.3 S.bus控制

以 Sbus 串行总线协议，一路组合信号来控制吊舱。接线要求将外部 S.bus 信号线接到吊舱 S.bus 丝印位置，外部 S.bus 信号 GND 与吊舱的 GND 接口相连。

例如使用 Futaba 遥控器的 S.bus 控制，吊舱接接收器的 S.bus 接口，遥控器供电请从其他地方接入，采用如下接线图：



S.bus 控制方式：Sbus 出厂默认 7-13 通道信号控制吊舱功能,通道使用三档开关、摇杆或者旋钮。

4.3.1 吊舱航向通道(YAW, 航向控制, 可选摇杆、旋钮、三档开关, 以三档开关为例)



位置-1

低档位
航向向左



位置-2

中档位
航向停止



位置-3

高档位
航向向右

4.3.2 吊舱俯仰通道(Pitch, 俯仰控制, 可选摇杆、旋钮、三档开关, 以三档开关为例)



位置-1

低档位
俯仰向上



位置-2

中档位
俯仰停止



位置-3

高档位
俯仰向下

4.3.3 吊舱模式通道:(Mode, 调整吊舱控制速度 / 一键回中等功能控制, 可选旋钮、三档开关, 以三档开关为例)



位置-1

低档位



位置-2

中档位



位置-3

高档位

开关打到位置 1: 低速模式, 此时打杆控制 Yaw、Pitch 时, 吊舱以最低速度运动。
开关打到位置 2: 中速模式, 此时打杆控制 Yaw、Pitch 时, 吊舱以中等速度运动。
开关打到位置 3: 高速模式, 此时打杆控制 Yaw、Pitch 时, 吊舱以最高速度运动。
(若为旋钮控制, 速度会随着开关位置的不同而改变)

连续打杆功能详解:

1. 连续快速操作由位置 2-3 拨动开关 1 轮, 云台回中。
2. 连续快速操作由位置 2-3-2-3 拨动开关 2 轮, 云台镜头垂直向下。
3. 连续快速操作由位置 2-3-2-3-2-3 拨动开关 3 轮, 云台启动锁头模式。
4. 连续快速操作由位置 2-3-2-3-2-3-2-3 拨动开关 4 轮, 云台启动跟随模式。

4.3.4 吊舱变倍通道: (Zoom, 变倍控制, 可选旋钮、三档开关, 以三档开关为例)



位置-1

低档位
画面缩小



位置-2

中档位
变倍停止



位置-3

高档位
画面放大

4.3.5 吊舱对焦通道: (Focus, 画中画 / 色板切换功能, 可选旋钮、三档开关, 以三档开关为例)



位置-1

低档位
画中画切换



位置-2

中档
无动作



位置-3

高档位
色板切换

开关由位置 2 打到位置 1: 切换画面显示模式, IR、IR+EO、EO、EO+IR 四种显示方式, 顺序切换;

开关由位置 2 打到位置 3: 切换热像色板, 有黑热、白热、铁红三种颜色, 循环切换;

4.3.6 吊舱拍照录像通道: (Pic/Rec 插接口, 拍照录像控制, 可选旋钮、三档开关, 以三档开关为例)



位置-1

低档位



位置-2

中档位



位置-3

高档位

开关由位置 2 打到位置 1: 拍照;

OSD 显示打开情况下, 画面左上角会显示“IMG PHOTOING”的拍照, 拍摄照片存储在 TF 卡中;

开关由位置 2 打到位置 3: 开始录像; 重复操作, 停止录像;

OSD 显示打开情况下, 会显示“REC 00 00 00”的开始录像的提示, 记录当前录制时长, 停止录像会显示“TF xxx MB”, 提示 TF 卡可录制视频的剩余容量; 当 TF 卡存储容量用尽, 会提示“TF FULL”不再保存; 若吊舱未放入 TF 卡时, 会提示“NO TF”, 请插卡后再使用。

4.3.7 吊舱备用通道 (Multi 备用通道, 控制电子变焦 / 跟踪功能, 可选旋钮、三档开关, 以三档开关为例)



位置-1

低档位



位置-2

中档位



位置-3

高档位

开关由位置 2 打到位置 1: 热像电子变倍,热像倍数 1X、2X、3X、4X

开关由位置 2 打到位置 3: 画面中心位置出现锁定框,开始跟踪目标

开关由位置 3 打到位置 2: 取消跟踪



- 用户可以根据实际情况需求,通过自行设置指令, S.bus 通道位置可以在 7-13 通道内任意编排通道顺序,来配合飞控设备或遥控器使用;
- 用户未要求 S.bus 控制情况下,由于普通版 S.bus 和串口不能同时兼容,出货默认为串口控制,如需用到 S.bus 控制,需要用户自行设置(更改控制文档,请咨询相关技术人员)。

五、FAQ

1.A609支持录像过程中拍照吗?

答: 支持;

2. A609图像输出类型有哪些?

答: 仅网络输出;

3. A609航向能无限转动吗?

答: 不支持;

4. 如果修改相机IP地址后,忘记而不能连接

A609云台相机恢复默认IP方法:

- 1) SD卡格式化成FAT32 (如果已经是FAT32分区,可以不用格式化);
- 2) 将 ip_bak.txt 文件拷贝到SD卡根目录;
- 3) 上电后,等待3分钟,会自动恢复ip 192.168.2.119;
- 4) 断电;
- 5) 检查SD卡里的 ip_bak.txt 文件已经消失,则表明恢复IP操作有效;
- 6) 将SD卡插回吊舱,上电,检查吊舱的IP已经恢复到 192.168.2.119。